

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Реброва Ильи Алексеевича на тему «Повышение эффективности работы системы тягового электроснабжения путем применения накопителей электрической энергии», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» (технические науки).

Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава (АО «ВНИКТИ»)

Руководитель организации: Коссов Валерий Семенович

Место нахождения: 140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, 410.

Почтовый адрес: 140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, 410.

Телефон: +7(496)618-82-48

E-mail: info@vnikti.com

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://vnikti-kolomna.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Курилкин, Д. Н. Совершенствование правил тяговых расчетов / Д. Н. Курилкин, В. П. Гриневич. – Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. – 2023. – № 2. – С. 39-42. – EDN GDTOQK.
2. Евсеев, В. Ю. Моделирование режима электрического торможения тепловоза с последовательным возбуждением коллекторных тяговых двигателей при использовании силового полупроводникового преобразователя / В. Ю. Евсеев, А. Н. Савоськин. – Текст: непосредственный // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2023. – Т. 20, № 2. – С. 463-470. – DOI 10.20295/1815-588X-2023-2-463-470. – EDN DGKIWQ.
3. Гриневич, В. П. Инструментарий и современные технологии проведения исследований тягово-энергетической эффективности подвижного состава / В. П. Гриневич, Ю. И. Клименко, П. С. Фролов. – Текст: непосредственный // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. – 2023. – № 4 (64). – С. 48-57. – EDN BBXWHO.
4. Гриневич, В. П. Использование программного комплекса "Тяга - Прогноз" для поиска энергооптимальных режимов ведения поезда / В. П. Гриневич, Д. Н. Курилкин, Т. С. Авсиевич. – Текст: непосредственный // Бюллетень

- результатов научных исследований. – 2022. – № 4. – С. 131-149. – DOI 10.20295/2223-9987-2022-4-131-149. – EDN JHQTJI.
5. Грачев, Н. В. Система "турбина - генератор" с наблюдателем состояния нагрузки / Н. В. Грачев – Текст: непосредственный // Бюллетень результатов научных исследований. – 2021. – № 4. – С. 75-86. – DOI 10.20295/2223-9987-2021-4-75-86. – EDN EJKKGY.
 6. Грачев, Н. В. Анализ мероприятий по повышению энергоэффективности газотурбовозов / Н. В. Грачев – Текст: непосредственный // Известия Транссиба. – 2020. – № 2 (42). – С. 35-44. – EDN FBIAVU.
 7. Грачев, В. В. Интеллектуальная система управления тяговым приводом постоянного тока / В. В. Грачев, Д. Н. Курилкин, А. В. Грищенко [и др.] – Текст: непосредственный // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2019. – № 5. – С. 34-37. – EDN MCKNFT.
 8. Клименко, Ю. И. Эксплуатационный КПД, индикатор энергетической эффективности тепловозов и классы их энергоэффективности / Ю. И. Клименко, В. А. Перминов, И. Н. Родионов. – Текст: непосредственный // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. – 2018. – № 2 (42). – С. 76-81. – EDN UNYVHO.

Председатель
диссертационного
совета 40.2.002.07



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь
диссертационного
совета 40.2.002.07



Н.Н. Воронин